



ViaVelo Inseneribüroo OÜ
jaak.viitmann@viavelo.ee
Magasini 29a-18
10138, Tallinn, Harju maakond

Teie 08.10.2021

Meie 11.10.2021 nr 7.1-1/21/24294-2

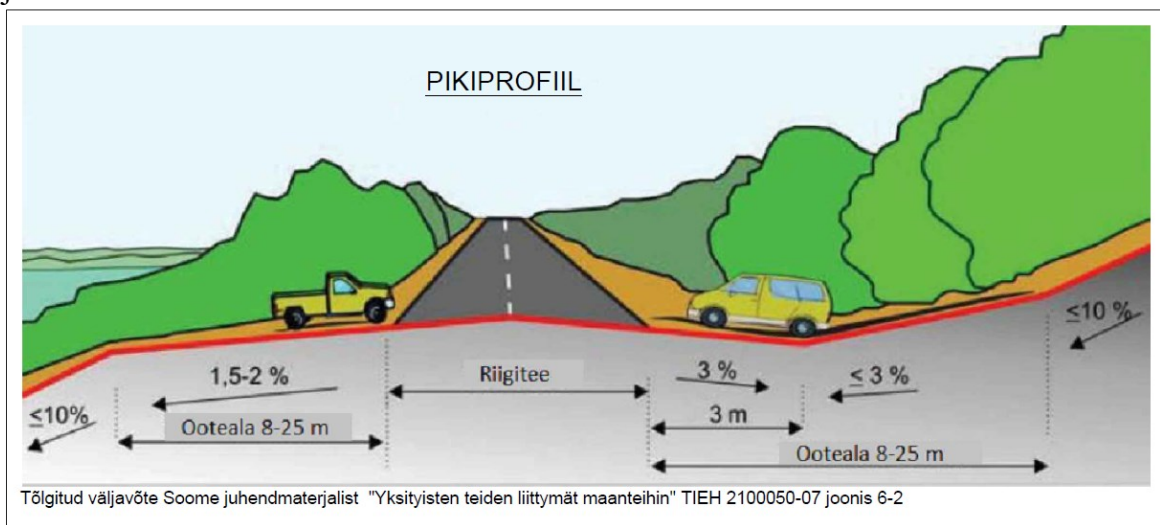
**Elamuala juurdepääsutee ja riigitee 11390
Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna km 31,44 ja
km 31,83 ristumiskohtade ehitamise nõuded**

Olete taotlenud nõuded „Laulasmäe XXI mü detailplaneering“ järgse elamuala juurdepääsutee ristumiskohtade ühendamiseks riigiteega nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna (edaspidi *riigitee*) km 31,44 ja km 31,83 Harju maakonnas Lääne-Harju vallas Laulasmaa külas Laulasmaa rohumäe 1 (katastritunnusega 29501:001:0202) ja Laulasmaa rohumäe 3 (katastritunnusega 29501:001:0204) kinnistutele juurdepääsuks elamumaa sihtotstarbele. Lisatud on detailplaneeringu põhijoonis (Lisa).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrab Transpordiamet nõuded:

1. Ristumiskoht projekteerida detailplaneeringus määratud asukohta, so orienteeruvalt 11390 km 31,44 ja km 31,83.
2. Vastavalt detailplaneeringule näha ette olemasoleva ristumiskoha 11390 km 31,875 likvideerimine.
3. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
4. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
5. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#) (www.mnt.ee).
6. Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Projektis kirjeldada ristumiskoha asukoht riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoht km).
7. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada alljärgnevaga:
 - 7.1. riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistödele teede projekteerimisel“;

- 7.2. mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal;
- 7.3. mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks;
- 7.4. mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimariid (kraavid, trüübid) mahus, mis on vajalik veeviimariitele eelvoolu tagamiseks. Hinnata trüüptide seisukord (vaatlus, pildistamine), hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja;
- 7.5. projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
8. Plaanilahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti mahasõitide [tüüpjoonisest](#) (valida sobiv tüüp). Põõrderaadiuste määramisel tuleb lähtuda liikluskoosseisust (kõige ebasoodsama sõiduki põõrdekoridorist). Kujutada põõrdekoridorid joonistel.
9. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonisele arvestusega, et riigitee alusele maale sademevett ei juhitata.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikalded.

10. Ristumiskohale projekteerida tolmuva kate (asfaltkate) vähemalt tüüpjoonise kate pikkuse ulatuses riigitee kate servast.
11. Koostada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
12. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
13. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega.
14. Põhjendatud juhul projekteerida sademevete ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse trüüp ja rajada (või puhastada) kraavid eelvoolu tagamiseks. Trüübi vajadust või vajaduse puudumist tuleb põhjendada seletuskirjas.
15. Ristumiskohal tagada juhise [„Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine“](#) kohased nähtavuskolmnurgad ja külgnähtavus, milles ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2). Riigitee liiklussagedus on 2496 a/ööp, kehtib kiiruspiirang 50 km/h.
16. Lahendada jalakäijate liiklemine, sh näha ette ohutu riigitee ületamise võimalus ning juurdepääs olemasolevale jalgratta- ja jalgteele.
17. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektile näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
18. Koostada ehitusaegne liikluskorralduse projekt.
19. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamisel taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus, teepeenrad jms.
20. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks

looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle poolt esitatud piirangud võivad mõjutada ristumiskoha asukohta.

21. Ristumiskoha projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab huvitatud isik.
22. Arvestada, et riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet.
23. Projekt esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks ja ristumiskoha ehitamise lepingu sõlmimiseks maantee@transpordiamet.ee.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtu-menetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhtivspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: detailplaneeringu põhijoonis

Merike Joonsaar

58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee